Vik-Fruviks Vägförening 2026-06-10

VIK-FRUVIKS VÄGFÖRENING

Verksamhetsberättelse

2025

Avsnittet behandlades och godkändes 2026-03-24

Styrelse

Vik-Fruviks vägförenings styrelse har under verksamhetsåret haft följande sammansättning:

Ordförande:	Diana Zetterberg Rogers
Vice ordförande:	Hanna Lindstedt
Vägfogde:	Freddie Eriksson
Kassör:	Henrik Johnson
Belysningsmästare:	Torbjörn Berg
Suppleant:	Peter Erdman
Suppleant:	Magnus Danielsson

Styrelsen har beslutat utse Torbjörn Andersson till adjungerad ledamot med uppdraget att vara styrelsens sekreterare. En adjungerad ledamot har enligt stadgarna förslagsrätt med inte beslutsrätt.

Övriga funktionärer valda av föreningsstämman:

Revisor, ordinarie	Tim Gudrais
Revisor, ordinarie	Anders Wetterholm
Revisor, suppleant	Viktoria Sterner
Revisor, suppleant	Jan Bäckström
Valberedning, ordinarie	Sara Hedenström
Valberedning, ordinarie	Julie Hansen

Styrelsen har under verksamhetsåret haft tolv protokollförda styrelsemöten. Därutöver har ledamöter utfört ett flertal besiktningar, inspektioner samt sammanträtt med företrädare för Värmdö kommun och andra parter.

Föreningen anlitar extern redovisningsbyrå för löpande bokföring och redovisning.

Föreningen är medlem i Riksförbundet Enskilda Vägar – REV.

Avsnittet behandlades och godkändes 2026-03-24

Försäkringar

Vägföreningen är försäkrad genom Riksförbundet Enskilda Vägars samfällighets-försäkring. Försäkringen gäller för föreningens verksamhet som följer av föreningens stadgar eller på grund av föreningens innehav av fast egendom.

Försäkringens delar är ansvarsförsäkring, styrelseansvarsförsäkring, rättsskyddsförsäkring, försäkring vid förmögenhetsbrott och olycksfallsförsäkring.

Vid försäkringsfrågor samarbetar REV med Länsförsäkringar, Stockholm.

Avsnittet bordlades 2026-03-24 och denna text är styrelsens nya förslag

Ekonomi

2025 års resultat visar ett underskott om 217 907:-. Under 2025 har uppgradering av vägbelysningen prioriterats, särskilt vad avser vägbelysningen längst Näverängsvägen och Viks skogsväg

Föreningen har god likviditet genom banktillgodohavanden om 912 000:-.

Styrelsen föreslår att 2025 års underskott om 217 907:- disponeras så

att fondmedel för planerade vägförbättringar tas i anspråk med kronor 26 750

att fondmedel förr uppgradering av vägbelysning tas i anspråk med kronor 236 730

att fondmedel för underhålls- och förnyelsearbeten tas i anspråk med kronor 223 650

att kronor 200 000 avsätts till fond för uppgradering av vägbelysning

att kronor 65 000 avsätts till fond för planerade vägförbättringar samt

att resterande belopp, kronor 4 223, överförs i ny räkning

Styrelsen föreslår föreningsstämman besluta fastställa resultat- och balansräkning för 2025.

Avsnittet behandlades och godkändes 2026-03-24

Vägar

Vägföreningens vägnät uppgår till 6,7 km. Den genomsnittliga vägbredden är ca 5,5m. Vissa sträckor är bredare men större delen av vägnätet har en bredd om 5,0 m. Den totala arealen uppgår till 36 400 m2. Vägarna är till största delen asfalterade men vissa sträckor som delar av Näverängsvägen, Torshällsvägen och Tors Backe är grusvägar. Hela Viks Skogsväg är grusväg.

Vägnätet kännetecknas av områdets historia. Bebyggelsen i området har utvecklats förhållandevis oplanerat som också inneburit smala och trånga vägar ofta med dålig sikt. En hel del förändringar har skett över tid. Offentliga inrättningar har byggts och byggts ut innebärande att mer fordonstrafik ska få plats på ett redan ansträngt vägnät. Områdets karaktär gör det svårt att anpassa vägnätet till dagens trafikflöde. Breddning och anpassningar av vägarna är inte hellre eftersträvansvärt då detta på ett negativt sätt skulle förändra områdets karaktär.

Vägsyn

För att förbättra kvaliteten på vägsynerna har styrelsen uppdragit åt Kentas Last & Schakt AB att genomföra de årliga vägsynerna. Även i år har särskilt fokus varit vattenavrinning, vägtrummor och diken. En återkommande fråga är dagvatten som leds från högre belägna fastigheter ner på vägföreningens vägnät med risk för översvämningar och vägskador. För att förhindra detta har vägföreningen anlagt diken vid Haghultavägen 30-32. Här menar styrelsen att kommunen vid bygglovgivning brister i att säkerställa att dagvattnet omhändertas på den aktuella fastigheten.

I samband med vägsyn har noterats att vägtrummor som ligger mellan vägkropp och enskilda fastigheter ofta anlagts av fastighetsägaren. Dessa omfattas inte av vägföreningens ansvar för underhåll utan ska rensas av fastighetsägaren.

Löpande underhåll

Under verksamhetsåret har sedvanligt löpande underhåll genomförts. Löpande underhåll är fråga om insatser för att vidmakthålla vägarnas beskaffenhet. Hit räknas lagning av vägskador t ex efter vintersäsongen, lagning av pott hål, målning av övergångsställen. Även snöröjning räknas till löpande underhåll.

Planerat underhåll

Planerat underhåll är fråga om insatser som görs för att förbättra och utveckla föreningens vägnät. Under året har planerat underhåll genomförts främst i form av dikesränsning och underhåll av vägtrummor. Stämman har uppdragit till styrelsen att

asfaltera kvarvarande grusvägar (del av Näverängsvägen, Torshällsvägen och Tors Backe). Styrelsen kommer att förelägga stämman ett förslag till finansiering av insatsen.

Snöröjning

Snöröjningen har under verksamhetsåret skötts av Kentas Last & Schakt AB.

Trafiksäkerhet

Farthinder av gummi anpassade till 20 km/h har monterats i hörnan av Haghultavägen och Åkar Pelles väg samt i korsningen Skeppar Sjöströms väg och Tärnells väg. Stämman har uppdragit till styrelsen att utarbeta en trafikplan för Fruvik/Haghulta området, Arbetet påbörjas med en omfattande trafikräkning som underlag för fortsatta åtgärder.

Avsnittet behandlades och godkändes 2026-03-24

Vägbelysning

Vägföreningens vägbelysning har 190 verksamma belysningsstolpar. Drygt 60 % av dessa har ledarmaturer, medan övriga stolpar består av äldre armaturer med skruvgänga E27 samt led-ljuskälla. Led-armaturens beräknade livslängd överstiger 20 år, medan led-ljuskällorna endast lyser ca en tiondel så länge. Givet den betydligt längre livslängden för led-armaturer har den löpande underhållet minskat och kommer att fortsätta minska i takt med den fortsatta övergången till denna effektivare typ av armatur.

Löpande underhåll

Löpande underhåll innebär bl a att avhjälpa felanmälningar, göra förebyggande ronderingar och byta trasiga ljuskällor. Byte av trasiga ljuskällor sker normalt höst och vår. Ärenden som rör trafiksäkerheten och elsäkerheten utförs så snart ske kan. Under hösten 2025 skedde en större felsökning av det slitna kablaget vid Näverängsvägens sydöstra hörn för att avhjälpa en långvarig kortslutning av vägbelysningen.

Planerat underhåll

Det planerade underhållet innebär att modernisera och rusta upp nätets stolpar, armaturer, kablage etc. Stämman har uppdragit till styrelsen att modernisera föreningens vägbelysning med genom att byta ut gamla trästolpar, vanligtvis matade med luftledning – och dito armaturer till nya markkabelmatade stolpar i stål, försedda med led-armatur. Vidare har stämman uppdragit till styrelsen att slutföra utbytet av den gamla vägbelysningen längs Näverängsvägen och Viks Skogsväg. Under det gångna året har schaktning för markkabel och stolpfundament genomförts i området. Detta arbete fortsätter enligt plan och beräknas vara klart 2026/2027. Styrelsen diskuterar även en övergång till led-armaturer med en annan design som bättre passar in i den äldre bebyggelsen. Vidare har under 2025 områdets samtliga sex tändskåp försetts med

astro-ur (Plejd), som med större precision än tidigare styr belysningen efter solens upp- och nedgång.

Avsnittet behandlades och godkändes 2026-03-24

Sly och störande växtlighet

Ett ständigt återkommande problem är att fastigheter låter sly och buskar växa ut över trottoarer och vägar. Detta innebär att sikten försämras, vägbelysningens funktion försämras och att trafiksäkerheten därmed äventyras. Snöröjningsfordon och andra entreprenadfordons arbeten försvåras. Styrelsen har upprepade gånger uppmanat till förbättring. Styrelsen noterar att situationen förbättrats något men uppmanar till fortsatta ansträngningar.

Avsnittet behandlades och godkändes 2026-03-24

Slutord

Som tidigare år vill styrelsen uppmärksamma alla om behovet av en god och säker trafikmiljö för alla boende och besökare i vårt område. Styrelsen vill särskilt lyfta fram att våra vägar trafikeras av många barn på väg till skola och olika fritidsaktiviteter till fots eller cykel. Det är allas vårt ansvar att trafiksäkerheten upprätthålls. Vägarna ska inte användas för uppställning av trasiga fordom eller annan utrustning.

Slutligen vill styrelsen tacka alla medlemmar för visat engagemang, förtroende och stöd för föreningen och dess verksamhet.

Värmdö den 10 juni 2026

Diana Zetterberg Rogers Henrik Johnson Freddie Eriksson

Torbjörn Berg Hanna Lindstedt

/Torbjörn Andersson